



# Softcar, la voiture la plus écologique du monde, obtient son homologation et arrive sur le marché

Et si l'avenir mondial de la mobilité urbaine individuelle se jouait à Fribourg? L'entreprise Softcar, fondée en 2011 (groupe Holdigaz), vient d'obtenir l'homologation pour sa citadine électrique révolutionnaire de quatre places et 200 km d'autonomie, lui ouvrant ainsi les portes de la commercialisation. En quoi cette voiture est-elle si différente de ses concurrentes? «Nous prenons tout le cycle de vie en compte, se réjouit Jean-Luc Thuliez, CEO de la marque. Cette voiture électrique ne pèse que 630 kilos, elle est pratiquement entièrement recyclable,

son châssis a une durée de vie de 50000 heures, soit dix fois plus qu'une voiture normale, et elle est tout simplement la moins polluante et la plus «low carbon» du monde.» Sa fabrication ne génère pas plus de 7 tonnes de CO<sub>2</sub>, contre plus d'une centaine pour la plupart des véhicules sur le marché, alors que sa consommation d'énergie se limite à 8 kWh/100 km. La carrosserie est moulée en une seule pièce grâce à un polymère innovant, recyclable à 100%, et son châssis en aluminium se limite à trois éléments. Au final, ce véhicule ne compte que 1800 pièces contre

30000 pour une voiture électrique. «En six heures, la voiture est montée, explique Jean-Luc Thuliez. L'objectif de Softcar est de créer de petits centres d'assemblage et de recyclage locaux, non polluants, sans bruits et sans déchets, sous licence, aux abords des centres urbains.» L'entreprise est déjà en discussion avec plusieurs pays, dont l'Inde, qui cherchent des solutions non polluantes. «Sur ce point, notre voiture est simplement incomparable et très agréable à conduire, notamment en ville», conclut Jean-Luc Thuliez.



PME Magazine  
8005 Zürich  
043/ 444 59 02  
<https://www.pme.ch/>

Genre de média: Imprimé  
Type de média: Médias de privateation  
Tirage: 13'998  
Parution: mensuel

Page: 9  
Surface: 15'621 mm<sup>2</sup>

Coupure Page: 2/2

Print

